

de 15,000,000 d'acres. Le gouvernement devint dépositaire et garantit l'intérêt pour une période d'un demi-siècle ; mais non le principal, au moins jusqu'à ce que les fonds aient été placés à cet effet par la compagnie. Le produit des ventes de terres devant être refondu avec le gouvernement, qui aura à payer trois et demi par cent, sur chaque excédent du montant nécessaire pour payer l'intérêt, ou pour rembourser les bons.

368. Le nombre de milles de rails posés du Pacifique canadien le 30 juin 1894, était de $6,127\frac{1}{4}$ dont $6,079\frac{1}{2}$ en lisses d'acier.

Ce qui suit est un mémoire des dates de l'achat, ou à laquelle les lignes transférées ont été acceptées par le Pacifique canadien.

ACQUISITION DES LIGNES.

Rive du nord, Nouvelle-Ecosse, 20 septembre 1885.

Rive du nord, Québec, Montréal, Ottawa et Ontario, 9 juin 1881.

Sudbury et Sault Sainte-Marie, 12 juillet 1888.

Jonction Winnipeg à Emerson, partie de l'ancienne ligne du gouvernement.

Winnipeg à Manitou, 10 décembre 1882.

Kemnay à Estevan	{	Kemnay à Souris, 15 juin 1890.
		Souris à Hartney, 14 juin 1891.
		Hartney à Melita, 16 août 1891.
		Melita à Oxbow, 19 février 1892.
		Oxbow à Estevan, 14 août 1892.

LIGNES TRANSFÉRÉES.

Atlantique et Nord-Ouest, 6 décembre 1886.

Saint-Laurent et Ottawa, 16 février 1884, pour 999 ans, à partir du 15 décembre 1881.

Ontario et Québec, 1^{er} novembre 1883.

Credit Valley, fusionné avec le chemin de fer Ontario et Québec, 30 novembre 1883.

Pacifique Ontario ouest, 21 juillet 1887.

Toronto, Grey et Bruce, 1^{er} novembre 1883.

Jonction Guelph, 1 janvier 1891.

Montréal et Ottawa, 15 novembre 1892.

Montréal et Western, arrangements à se conclure.

Montréal et Lac-Maskinongé, 99 ans du 14 juillet 1892.

Saint-Jean et Maine fusionné au chemin de fer du Nouveau-Brunswick, 1 juillet 1883.

Chemin de fer Nouveau-Brunswick, 1^{er} juillet 1890.

Chemin de fer Frédéricion dont l'acquisition a été faite par le chemin de fer Nouveau-Brunswick en 1884.

Manitoba et South Western, mai 1884.

Columbia et Kootenay, 22 août 1890.

Shuswap et Okanagan, arrangements à se conclure, 25 mars 1890.